



โรงเรียนนายทหารอากาศอาวุโส
กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ

หลักสูตร นายทหารอากาศอาวุโส รุ่นที่ ๘๑ ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๗

หมวดวิชาที่ ๑ การบังคับบัญชาและการบริหาร บฝ.พิเศษ

วิชา นอส.๑๑๑๑ การเขียนเอกสารทางวิชาการ

เรียน น.อ.หญิง รศ.หญิงทิพย์ ตันนเทศ

จัดทำโดย น.ต.หญิง กมลวรรณ ภูติเกียรติขจร

หมายเลข ๓ สัมนนาที่ ๘

วันที่ ๑๕ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

กองทัพอากาศเพื่อชาติและประชาชน

นาวาอากาศตรีหญิง กมลวรรณ ภูติเกียรติขจร

บทคัดย่อ

เครื่องบินเป็นยานพาหนะที่สามารถบินได้ในอากาศด้วยการใช้แรงผลักดันและปีก การบินเป็นกิจกรรมที่มนุษย์ได้ฝึกฝนถึงมานาน และได้พยายามค้นคว้าและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ในประเทศไทย การบินได้เริ่มต้นขึ้นในช่วงต้นศตวรรษที่ ๒๐ และได้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างมากในทุกๆ ยุคสมัย การบินในยุคปัจจุบัน เป็นช่วงที่เครื่องบินได้มีการพัฒนาอย่างมหัศจรรย์ และยังมีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการบิน อย่างเช่น เครื่องบินไร้คนขับ หรือดرون ที่สามารถบินได้โดยไม่ต้องมีนักบินบนเครื่อง แต่มีการควบคุมจากระยะไกล หรือโดยระบบอัตโนมัติ ดرونมีการประยุกต์ใช้ในด้านต่างๆ อย่างกว้างขวางและแพร่หลาย ไม่ว่าจะเป็นด้านทหาร การขนส่ง การสำรวจ การศึกษา และการบันเทิง โดยมีการกำหนดกฎหมาย และมาตรฐานในการบินดرون เพื่อรักษาความปลอดภัย และความเป็นส่วนตัวของผู้ใช้งานและผู้อื่น

คำสำคัญ การบิน, เครื่องบิน, กองทัพอากาศ

บทนำ

การบินในอนาคตอาจจะมีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการบิน และเป็นช่วงที่เครื่องบินจะมีการพัฒนาอย่างไม่มีขีดจำกัด อย่างเช่น เครื่องบินไฟฟ้า ที่สามารถบินได้โดยไม่ต้องใช้น้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เครื่องบินอัตโนมัติ ที่สามารถบินได้โดยไม่ต้องมีนักบินบนเครื่อง แต่มีการควบคุมจากระบบปัญญาประดิษฐ์ เครื่องบินอวกาศ ที่สามารถบินได้นอกโลก และเชื่อมต่อกับสถานีอวกาศ หรือดาวอื่นๆ การบินในอนาคตจะเป็นการบินที่มีความน่าตื่นเต้น มีความหลากหลาย และมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

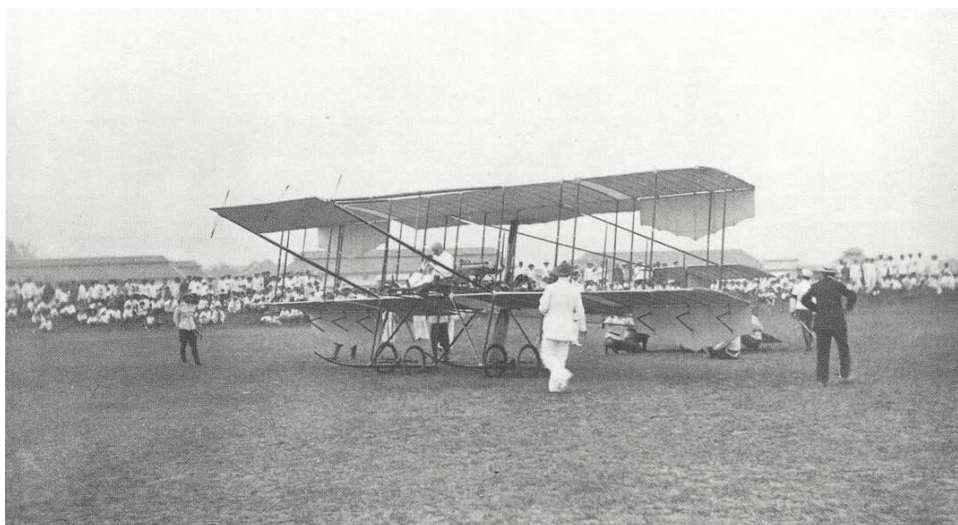
กองทัพอากาศ

Unbeatable Air Force กองทัพอากาศที่แข็งแกร่ง และมีประสิทธิภาพ " การเป็นกองทัพอากาศที่แข็งแกร่งและมีประสิทธิภาพนั้น เป็นการเตรียมความพร้อมในการปกป้องอธิปไตย และมีขีดความสามารถเท่าเทียมในการร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค สามารถปฏิบัติภารกิจร่วมกัน ทั้งภารกิจการรบ และมีใช้การรบ โดยเฉพาะการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรม และการบรรเทาสาธารณภัยที่เกิดขึ้นจากธรรมชาติได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ "

กองทัพอากาศเพื่อชาติและประชาชน

หลังจากสองพี่น้องตระกูลไรท์ ประสบความสำเร็จในการบินด้วยเครื่องบินเป็นครั้งแรกของโลก เมื่อ ๑๗ ธันวาคม ๒๔๖๖ แล้ว กิจการบินก็แพร่ขยายไปอย่างรวดเร็วทั้งในสหรัฐอเมริกาและยุโรป จนกระทั่งในปลาย พ.ศ.๒๔๕๓^๑ ชาวไทยก็ได้เห็นการบินเป็นครั้งแรก เมื่อนายชาร์ล ฟิน เดน บอร์น นักบินชาวเบลเยียม นำเครื่องบินแบบอังกีร์ ฟาร์มิง ๔ มาแสดงการบินที่สนามม้าสระปทุม ระหว่างวันที่ ๓๑ มกราคม - ๖ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๓

^๑ ในยุคนั้น ประเทศไทยนับวันที่ ๑ เมษายน เป็นวันขึ้นปีใหม่



เครื่องบินอองรี ฟาร์มิ่ง ๔ ที่สนามม้าสระปทุม

การแสดงการบินครั้งนี้มีส่วนช่วยให้กระทรวงกลาโหมตัดสินใจส่งนายทหารบก ๓ คน ไปศึกษาการบินที่ประเทศฝรั่งเศสในปีถัดมา และกลับมาก่อตั้งกิจการบินขึ้นในกองทัพบก เมื่อเดือนธันวาคม ๒๔๕๖ เริ่มต้นด้วยเครื่องบิน ๘ เครื่อง และนักบิน ๓ คน ซึ่งต้องทำหน้าที่เป็นช่างเครื่องด้วย ในเบื้องต้นใช้พื้นที่ของสนามม้าสระปทุมเป็นสนามบินชั่วคราว

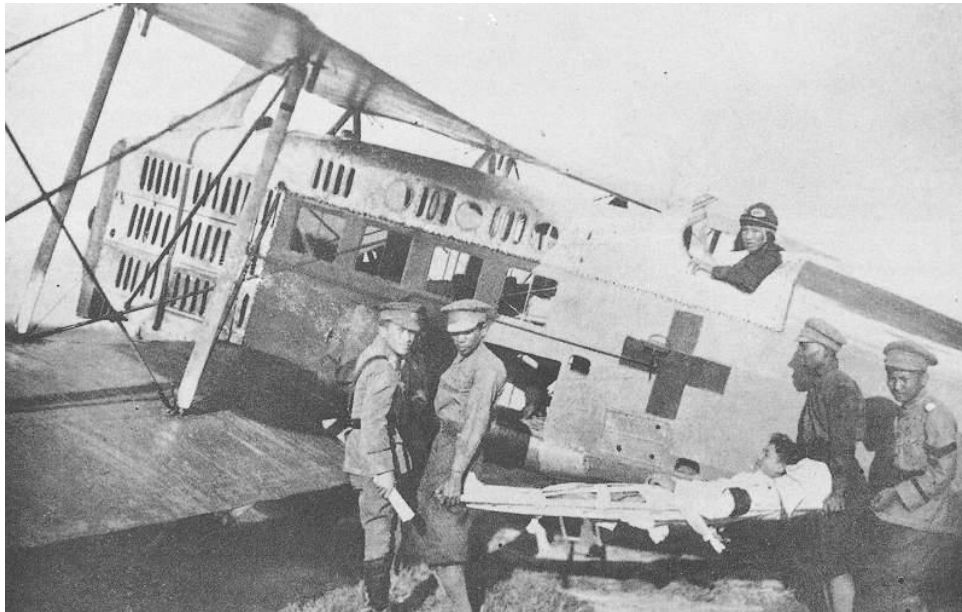
เมื่อการก่อสร้างสนามบินดอนเมืองแล้วเสร็จ จึงย้ายมาอยู่ที่ดอนเมือง และได้รับการยกฐานะเป็น “กองบินทหารบก” เมื่อ ๒๗ มีนาคม ๒๔๕๗ และมีโอกาสได้เข้าร่วมสงครามโลกครั้งที่ ๑ ในยุโรป ถึงแม้ว่าสงครามจะสงบลงก่อนที่นักบินไทยจะสำเร็จการฝึก แต่บรรดานักบินและช่างเครื่องเหล่านี้ได้กลับมาเป็นกำลังอันสำคัญในการพัฒนากิจการบินของไทยต่อมา

เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๔๖๑ กองบินทหารบกได้รับการยกฐานะเป็น “กรมอากาศยานทหารบก” และต่อมาได้มีการทดลองส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศจากกรุงเทพฯ ไปจันทบุรี ในปี ๒๔๖๒ และนครราชสีมา ในปี ๒๔๖๓ ปรากฏว่าได้ผลดี จึงได้เปิดสายการบินไปรษณีย์ขึ้นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นการประจำ เนื่องจากการคมนาคมทางบกในภาคนี้ยังไม่สะดวก เส้นทางถนนและรถไฟจากกรุงเทพฯ เพิ่งไปถึงนครราชสีมาเท่านั้น



เครื่องบินไปรษณีย์ จะเห็นถุงไปรษณีย์ที่ข้างลำตัวเครื่องบิน

นอกจากการส่งไปรษณีย์แล้ว เครื่องบินของกรมอากาศยานทหารบกยังได้รับส่งผู้ป่วยจากท้องที่
ทุรกันดาร มารับการรักษาในเมืองใหญ่ หรือส่งแพทย์และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้าไปช่วยเหลือประชาชน
ในพื้นที่ห่างไกลได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะเมื่อมีอหิวาตกโรคระบาดที่อุบลราชธานีในเดือนมิถุนายน
๒๔๖๔ เครื่องบินสามารถนำแพทย์และเวชภัณฑ์ เข้าไปช่วยเหลือได้ทันเวลา โดยใช้เวลาบินจาก
นครราชสีมาเพียง ๓ ชั่วโมง ๘ นาที เทียบกับการเดินทางทางพื้นดิน ซึ่งต้องใช้เวลาไม่ต่ำกว่า ๒ สัปดาห์



การส่งผู้ป่วยทางเครื่องบิน

เมื่อประชาชนเห็นประโยชน์ของการบินทั้งในกิจการทหารและกิจการพลเรือน จึงพร้อมใจกัน
บริจาคเงินเพื่อบำรุงกิจการบินเป็นจำนวนมาก เงินเหล่านี้สามารถนำไปซื้อเครื่องบินแบบต่างๆ
ทั้งเครื่องบินขับไล่ เครื่องบินทิ้งระเบิด และเครื่องบินพยาบาล ได้มากกว่า ๖๐ เครื่อง

กระทรวงกลาโหมเล็งเห็นว่ากิจการบิน มิใช่เป็นของผู้ใดโดยเฉพาะ จึงได้ออกคำสั่งให้เปลี่ยนชื่อ
กรมอากาศยานทหารบก เป็น “กรมอากาศยาน” ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๔๖๔ ในระหว่างนี้กิจการบิน
เป็นที่แพร่หลายเป็นอันมากทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ กรมอากาศยานส่งเครื่องบินไปแสดง
การบินให้ประชาชนในจังหวัดต่างๆ ได้ชม และดอนเมืองได้กลายเป็นจุดศูนย์กลางของการบินในภูมิภาค
ซึ่งทำให้มีโอกาสได้รับการเยี่ยมชมจากเครื่องบินของประเทศต่างๆ ทั้งจากยุโรปและสหรัฐอเมริกา
เป็นประจำ รวมทั้งเครื่องบินของกรมอากาศยานก็ได้เดินทางไปเชื่อมสัมพันธไมตรีกับประเทศเพื่อนบ้าน
ด้วยเช่นกัน

คนไทยมีความพยายามที่จะสร้างเครื่องบินขึ้นใช้เอง และทำได้สำเร็จเมื่อ ๒๔ พฤษภาคม ๒๔๕๘
โดยการเลียนแบบจากของเดิม จากนั้นก็มีการพัฒนาเรื่อยมา จนกระทั่งในปี ๒๔๗๐ จึงได้ออกแบบ
และสร้างเครื่องบินทิ้งระเบิดแบบ “บริพัตร” ขึ้นใช้ในราชการ เครื่องบินแบบนี้เคยบินไปวัดธงไตรรงค์
ถึงกรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย เมื่อเดือนมกราคม ๒๔๗๒ และในปีนั้นคนไทยก็ได้ออกแบบ
และสร้างเครื่องบินขับไล่ “ประชาธิปไตย” สำเร็จอีกแบบหนึ่ง



เครื่องบินทิ้งระเบิดแบบบริพัตร



เครื่องบินขับไล่แบบประชาธิปไตย

กรมอากาศยานได้รับการยกฐานะเป็น “กรมทหารอากาศ” เมื่อ ๑๒ เมษายน ๒๔๗๘ และเป็น “กองทัพอากาศ” เมื่อ ๙ เมษายน ๒๔๘๐

เมื่อประเทศไทยเกิดกรณีพิพาทอินโดจีนฝรั่งเศส และสงครามมหาเอเซียบูรพา ใน พ.ศ.๒๔๘๓ ถึง ๒๔๘๔ และ ๒๔๘๔-๒๔๘๘ ตามลำดับนั้น กองทัพอากาศมีบทบาทเป็นอย่างมาก ในการรักษาเอกราช และอธิปไตยของชาติ หลังจากนั้นเมื่อเกิดสงครามเกาหลี และสงครามเวียดนาม เครื่องบินลำเลียงของ กองทัพอากาศ ยังมีส่วนช่วยสนับสนุนการปฏิบัติของสหประชาชาติในการยุติสงคราม นับเป็นการเผยแพร่ เกียรติคุณของประเทศไทยอีกทางหนึ่ง ตลอดระยะเวลาการปราบปรามผู้ก่อการร้าย และการป้องกันประเทศ จากการรุกรานของประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดระยะเวลากว่า ๒๐ ปี ที่ผ่านมามีช่วยชี้ให้เห็นขีดความสามารถ ของกองทัพอากาศ และเพิ่มความมั่นใจให้กับประชาชนได้ว่ากองทัพอากาศสามารถปกป้องคุ้มครอง พวกเขาจากภัยคุกคามทั้งภายในและภายนอกประเทศได้อย่างแน่นอน

นอกจากภารกิจการรบแล้ว กองทัพอากาศยังได้ปฏิบัติการช่วยเหลือประชาชนและมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศมาโดยตลอด อาทิ การลำเลียงสิ่งของเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ประสบภัยพิบัติ การอพยพชาวไทยออกจากประเทศที่เกิดสงครามหรือภัยอื่น, การส่งกลับทางสายการแพทย์, การดับไฟป่า และการทำฝนหลวง เป็นต้น

ที่ผ่านมาปฏิบัติการของกองทัพอากาศร่วมกับกองกำลัง INTERFET ในติมอร์ตะวันออก และการบินลำเลียงน้ำยาดับเพลิงจากต่างประเทศ มาช่วยดับเพลิงไหม้ที่โรงกลั่นน้ำมันไทยออยล์ และภารกิจทั้งด้านการรบและการช่วยพัฒนาประเทศที่ได้ปฏิบัติมาแล้วในอดีต นับเป็นตัวอย่างอันดีที่แสดงถึงศักยภาพและความพร้อมของกองทัพอากาศทั้งในยามสงครามและยามสงบ

บทสรุป

ในประเทศไทย การบินได้เริ่มต้นขึ้นในช่วงต้นศตวรรษที่ ๒๐ และยังมี การนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในการบิน อย่างเช่น เครื่องบินไร้คนขับ หรือดรอน ที่สามารถบินได้โดยไม่ต้องมีนักบินบนเครื่อง แต่มีการควบคุมจากระยะไกล หรือโดยระบบอัตโนมัติ โดยมีการกำหนดกฎหมาย และมาตรฐานในการบินดรอน เพื่อรักษาความปลอดภัย และความเป็นส่วนตัวของผู้ใช้งานและผู้อื่น วิวัฒนาการในด้านการบินต่างๆ กองทัพอากาศได้นำมาประยุกต์ใช้ในการทหาร และยังได้ปฏิบัติการช่วยเหลือประชาชน ตลอดจนการมีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศมาโดยตลอด เพื่อให้เกิดประโยชน์อันสูงสุดต่อชาติและประชาชน

กิตติกรรมประกาศ

ความสำเร็จในการเขียนบทความวิชาการ เรื่อง กองทัพอากาศเพื่อชาติและประชาชน มีวัตถุประสงค์ เพื่อมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ที่สนใจศึกษา โดยชี้ให้เห็นถึงวิวัฒนาการการบิน เครื่องบิน และภารกิจของกองทัพอากาศที่ทำเพื่อชาติและประชาชน อนึ่ง การเขียนบทความนี้ยังเป็นการฝึกการเขียนบทความวิชาการที่ดี ขอขอบพระคุณ นาวาอากาศเอกหญิง หลกัยทิพย์ ตันตเทศ อาจารย์ผู้สอน ซึ่งได้ถ่ายทอดความรู้เรื่องการเขียนบทความวิชาการ พร้อมทั้งให้คำแนะนำ ข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาใช้ในการเขียนบทความวิชาการ ด้วยความเอาใจใส่และหวังใญ่ จนสามารถเขียนบทความวิชาการนี้ได้สำเร็จด้วยดี

ขอขอบพระคุณ ผู้บังคับบัญชาของกองประวัติศาสตร์และพิพิธภัณฑ์ทหาร กองบัญชาการสถาบันวิชาการป้องกันประเทศ ที่ได้กรุณาอนุมัติให้เข้ารับการศึกษาคณะหลักสูตรนายทหารอากาศอาวุโส รุ่นที่ ๘๑ ในครั้งนี้

ขอขอบพระคุณ ผู้บังคับบัญชา คณาจารย์ และกำลังพล ของโรงเรียนนายทหารอากาศอาวุโส กรมยุทธศึกษาทหารอากาศ และขอขอบคุณเพื่อนๆ นายทหารนักเรียนหลักสูตรนายทหารอากาศอาวุโส รุ่นที่ ๘๑ ทุกท่านที่ได้กรุณาให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ และคอยสนับสนุนเอกสารต่างๆ

ท้ายที่สุดหากการจัดทำบทความวิชาการในครั้งนี้ มีประโยชน์ และคุณค่าทางวิชาการ ผู้เข้ารับการศึกษาคณะฯ ขอขอบคุณความดีแต่ผู้สนับสนุนทุกท่านที่ข้าพเจ้าได้กล่าวมาข้างต้น

บรรณานุกรม

๑. กองทัพอากาศ. ประวัติกองทัพอากาศไทย พ.ศ.๒๔๕๖ - ๒๕๒๖. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์ข่าวทหารอากาศ, ๒๕๒๘.
๒. วัฒนาการของเครื่องบิน: จากต้นกำเนิดจนถึงปัจจุบัน. <https://www.postposmo.com/th/>
๓. ประวัติการบินของไทย - สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน.
<https://www.saranukromthai.or.th/sub/book/book.php?book=1&chap=8&page=t1-8-infodetail07.html>.
๔. AERONAUTICAL METEOROLOGY DIVISION.
<http://www2.aeromet.tmd.go.th/KnowledgeAirplane.php>.
๕. วัฒนาการของท่าอากาศยาน - สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชน.
<https://saranukromthai.or.th/sub/book/book.php?book=22&chap=9&page=t22-9-infodetail02.html>.
๖. กองทัพอากาศ. Royal Thai Air Force. <https://welcome-page.rtaf.mi.th/>

ประวัติผู้เขียน

ชื่อ	นาวาอากาศตรีหญิง กมลวรรณ ภูติเกียรติขจร
วันเดือนปีเกิด	๒๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๒๓
สถานที่ทำงานปัจจุบัน	กองประวัติศาสตร์และพิพิธภัณฑ์ทหาร กองบัญชาการสถาบันวิชาการ ป้องกันประเทศ
ประวัติการศึกษาทางพลเรือน	ปริญญาตรี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ประวัติการศึกษาทางการทหาร	หลักสูตร นฟ. รุ่นที่ ๑๓๔ พ.ศ.๒๕๖๒

